



Ad By SavingsBull

زبان‌های دیگر | اخبار مهم | امر به معروف و نهی از منکر | انتقاد نتانیاهاو

موبایل

برنامه‌های رادیویی | رادیو فردا و شما | راهنما

بخش زنده

شنبه ۱۱ مرداد ۱۳۹۳ تهران ۲۰:۱۲ - ۲ اوت ۲۰۱۴

ایران / اجتماعی

## ترافیک ۲۰ ساعته در جاده‌های شمال ایران در تعطیلات عید فطر

ارسال به دوستان و شبکه‌های اجتماعی



ترافیک شدید جاده‌های ایران در تعطیلات عید فطر

۱۳۹۳/۰۵/۰۹

رسانه‌های ایران با انتشار گزارش‌هایی درباره ترافیک سنگین

اشتراک‌گذاری > 6 هزار

عید فطر، از توقف ۲۰ ساعته خودروها در جاده چالوس خبر دادند.

[\\_Follow @RadioFarda](#)

به ما بپیوندید

Radio Farda

پسندیدن 1.183.369

همچنین بر اساس گزارش‌های منتشر شده جاده‌های منتهی به استان‌های آذربایجان شرقی، اردبیل، خراسان رضوی، اصفهان و شیراز نیز شاهد ترافیک سنگین بوده است.

خبرگزاری ایرنا هشتم مرداد ماه در گزارشی با اشاره به ختم شدن تعطیلات دو روزه عید فطر به پنج شنبه خبر داد که برخی از مسافران نزدیک به ۲۰ ساعت در ترافیک جاده چالوس منتظر مانده‌اند.

سایت خبرآنلاین نیز حجم ترافیک جاده‌های شمال را کم سابقه و حتی بیشتر از ترافیک سفرهای نوروزی ذکر کرد و از ترافیک ۲۰ ساعته در برخی مسیرها از جمله مسیر کرج- مرزن‌آباد خبر داد.

با گذشت دو روز از تعطیلات عید فطر ترافیک سنگین در جاده‌های شمالی ایران همچنان ادامه دارد. این ترافیک به حدی بوده است که سید شیرکوند، معاون سازمان میراث فرهنگی، مجبور به لغو سفر خود به رشت شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، قرار بود آقای شیرکوند صبح امروز در تالار هتل کادوس این شهر در نشست خبری با خبرنگاران حضور یابد اما به دلیل ترافیک سنگین در جاده قزوین - رشت، سفر خود را لغو کرد.

مهیاری رستگار، فرمانده پلیس راه گیلان نیز از ترافیک سنگین در محورهای پرتردد و اصلی استان به ویژه آزاد راه قزوین - رشت خبر داده است.

تعدادی از شهروندان ایرانی طی روزهای گذشته در شبکه‌های اجتماعی بویژه فیس‌بوک از ترافیک سنگین در مسیر جاده‌های شمالی کشور خبر داده بودند.

برخی از این شهروندان نوشته‌اند که به دلیل این ترافیک در میانه راه از سفر منصرف شده و به تهران بازگشته‌اند.

مسئولان نیروی انتظامی در مصاحبه‌های متعدد پیش بینی کرده‌اند که روز جمعه نیز مسیرهای بازگشت به شهر تهران شاهد ترافیک سنگین باشد.

پلیس راهنمایی و رانندگی با صدور اطلاعیه‌ای از مسافران خواست که بازگشت خود را به عصر روز جمعه موکول نکنند و امروز و با روزهای شنبه و یکشنبه به تهران بازگردند.

نیروی انتظامی همچنین از ساعت ۲۲ امشب محدودیت‌هایی را برای تردد از سمت تهران به جاده‌های استان‌های شمالی تعیین کرده است. برخی از این محدودیت‌ها تا روز یکشنبه نیز ادامه پیدا می‌کند.

اسکندر مومنی، رییس پلیس راهور ناجا روز پنجشنبه گفت که در عید فطر امسال تردد در جاده‌های کشور ۱۴ درصد بیشتر از ایام نوروز بوده است.

به گفته آقای مومنی، از کل سفرهای این ایام ۲۰ درصد سفرها به استان‌های مازندران، گیلان، خراسان رضوی، قم و فارس انجام شده و این استان‌ها پرتددترین محورها را داشته‌اند.



### سوانح مسافرت‌های عید فطر

سفرهای تعطیلات عید فطر در ایران کشته و مجروح‌هایی نیز بر جای گذشته است.

بر اساس آمار نیروی انتظامی در حوادث رانندگی رخ داده در جاده‌های استان آذربایجان شرقی در دو روز گذشته، هفت نفر کشته و ۱۵ نفر مجروح شدند.

سوانح رانندگی طی ۴۸ ساعت گذشته در استان گلستان نیز دستکم سه کشته و ۳۴ مجروح بر جای گذاشته است.

در جاده‌های استان سمنان نیز از روز دوشنبه تاکنون پنج تن جان باخته و ۴۰ نفر دیگر مجروح شدند.

به موجب آمار نیروی انتظامی، بر اثر سوانح رخ داده در ایام تعطیلات عید فطر در راه‌های استان زنجان نیز دو نفر جان باختند.

در روزهای گذشته همچنین تعدادی از مسافران در دریا غرق شدند.

به گزارش ایرنا یونس رنجکش، مدیرکل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری گیلان، نهم مرداد خبر داد که در تعطیلات عید فطر امسال، پنج نفر در سواحل این استان غرق شده‌اند.

داود رجبی، معاونت امداد و نجات جمعیت هلال احمر البرز، هم خبر داد که روز گذشته سه مسافر در سدهای کرج و طالقان غرق شدند.

ترتیب: تازه‌ترین دیدگاه

(۱۰) برای درج نظر، اینجا کلیک کنید

## نظرات

توسط: حمید از: تهران

۱۱ ۰۵ ۱۳۹۳ ۱۵:۴۴

با عرض سلام  
در شگفتی سیستمی که عرضه و کارائی لازم برای اداره و خدمات رسانی به 70 میلیون نفر را ندارد چطور دم از جمعیت 300 میلیونی و بیشتر میزند  
بنده روز 3 شنبه از تهران تا لاهیجان (350 کیلومتر مسیر) را 18 ساعت علاف شدم.  
با احداث آزاد راه تهران چالوس که پروژه آن از سال 69 شروع شده است و تکمیل دو بانده قزوین رشت حد فاصل منجیل تا رودبار(10 کیلومتر) معضل شمال حل خواهد شد. ولی افسوس و صد افسوس که اولویت با لبنان ، سوریه ، عتبات عالیات و پروژه های چند میلیارد دلاری نظامی و هسته ای است.  
200 کیلو اورانیوم 20 درصد شاید حدود 20 میلیارد دلار بر این مردم هزینه تحمیل نموده است. که طبق توافق وین معدوم شد.  
اینچه در این میان ارزش و اعتبار ندارد جان مردم و رفاه و آسایش آنهاست

توسط: سهراب

۱۱ ۰۵ ۱۳۹۳ ۱۰:۱۹

ظاهرا حضرت آقا فکر اینجها رو نکردن که فتوا به تولید مثل میدن وضع کشور با 70 میلیون اینه چه برسه که جمعیت بشه 150 میلیون. اینا کمره نابودی ایران بستند

توسط: رضا از: تهران

۱۱ ۰۵ ۱۳۹۳ ۰۲:۳۵

آقای روحانی شما لافل یکبار ازوزیر راه بپرسید تکلیف این آزادراه شمال چی شد

توسط: محمد رضا از: تهران

۱۰ ۰۵ ۱۳۹۳ ۲۱:۲۱

اونوقت آقايون به فکر افزایش جمعیت هم هستند افزایش جمعیت با زیر ساخت های 50 سال پیش

توسط: نام مستعار

۱۰ ۰۵ ۱۳۹۳ ۱۵:۱۶

اینها همه نتیجه سوءمدیریت و بی مسئولیتی مشتبی پلیس بیسواد و بیکاری میباشد که خیلی از آنها حتی گواهینامه رانندگی ندارند و همه ساله مانند کارگر روز مزد بکارگرفته میشوند تا باصلاح ترافیک را مدیریت نمایند.

راه بندان جاده شمال (مانند خیلی از دیگر خیابانها و راه های کشور) بیش از 30 سال است که بطور پی در پی تکرار میشود و هیچ مسئول و مقامی نیست که برای شناسایی و رفع مشکل و جلوگیری از تکرار آن کوچکترین تمهیدی بیاندیشند. 30 سال است که در مصاحبه های رادیویی از مردم میخواهند صبر و تحمل داشته باشند! امروز هم شاهد همین مصاحبه بودم.

تکرار این نوع ناهنجاریهای مدیریتی حاکی از بی صاحبی مملکت میباشد که بدست عده ای بیسواد باجگیر افتاده که بارها دیده شده ماموران پلیس باسم انجام وظیفه باعث راه بندان میشوند تا به رشوه گیری و سرکپسه کردن ملت بپردازند. و در برابر فاجعه ای که جلوی چشمانشان رقم میخورد هیچ مسئول و مقامی پاسخگویی نیست.

سالهاست که تعطیلات مردم را به زجر و اعمال شاقه تبدیل کرده اند تا به باجگیری و رشوه خواری خود بپردازند. و همه ساله گسترده تر میشود.

اگر نظام جمهوری اسلامی بجای اعدام امثال مه آفریدها آقایان بی عرضه و بیسوادی مانند سردار مؤمنی و دار و دسته جاه طلبشان را اعدام مینمود آنوقت مسئولان بعدی متوجه میشدند که عدم انجام وظیفه و مسئولیت خطیری که بعهده پلیس گذاشته شده است چه عواقبی خواهد داشت.

چنانچه نفر جایگزینی برای این بیسوادان پیدا نشد وضع از این بدتر نمیشود چه بسا همانطور که همه شاهد میباشیم در چهارراه هایی که پلیس حضور ندارد ترافیک روان تر و کم زحتر است.

توسط: محمد از: تهران

۱۰ ۰۵ ۱۳۹۳ ۱۵:۰۷

فاز اول بزرگراه تهران شمال که از شهرستانک به جاده پالوس وصل میشود آماده است نمی دانم چرا آن را باز نمی کنند . یا ادامه بزرگراه همت را به اتمام نمی رسانند تا مسفران جاده چالوس از سایر مسافران جدا شوند.

توسط: نام مستعار

من دقیقا از تهران تا مرز آباد 17 ساعت تو راه بودم در برگشت هم 12 ساعت واقعا چیزی جز خستگی از این سفر برام نموند



توسط: رضا از: تهران  
۰۹:۵۵ ۱۳۹۳ ۰۵ ۱۰

برای شمال رفتن حقه  
۲۵سال منتظر ساخت

Ad By SavingsBull

توسط: Mohammad از: USA  
۰۷:۰۱ ۱۳۹۳ ۰۵ ۱۰

بعید ندانید که برای نشان دادن علاقه مردم به مقام عظمای و عید فطر و سخنرانی پرشکوه روزه شکن هرساله از سال آینده مراسم مصلا را در شمال برگزار کنند؟ جل الخالق مردم چه استقبالی میکنند؟ خصوصا که صدا و سیما ی ضرغامی از حالا شروع به پخش درخواست های مردم کند و حکومت هم که همیشه عنوان خواهد کرد که مثل همیشه ملت همیشه درصحنه خواهان این جابجایی مراسم شده است؟؟ بهترین روش برای خلوت کردن جاده های شمال؟؟

توسط: ازینا از: تهران  
۰۲:۲۸ ۱۳۹۳ ۰۵ ۱۰

اخه دو سه روز تعطیلی ارزش داره که اینهمه خستگی تو ترافیک موندن داشته باشه

اشتراک خبرنامه موبایل

- شبکه های اجتماعی
- Facebook
- Twitter
- Google Bookmarks
- Del.icio.us
- Digg
- Newsvine
- Reddit
- StumbleUpon

- دریاره ما
- تماس با ما
- نقشه وبسایت
- رادیو فردا و شما
- مرامنامه
- پیوندها
- رادیو آزادی (افغانستان)
- صدای آمریکا

- بارگذاری
- مجموعه
- نرم افزار تلغن همراه
- فیلترشکن سایفون ۳
- فیلترشکن سایفون
- فیلترشکن اولترا سرف

- پادکست برنامه ها
- مجله های هفتگی

- اقتصاد
- ورزش
- دانش و فناوری
- محیط زیست