

نا سیاسی تا کجا؟

ناصر مستشار



یکی از افتخارات معماری و پل سازی در راه آهن کشور «پل ورسک» است که به عنوان مهمترین و مرتفع ترین پل خط آهن شمال ایران مطرح است. این پل که شهرت جهانی نیز دارد و نام آن در تمامی آثاری که پس از پایان جنگ جهانی دوم منتشر شد، با عنوان «پل پیروزی» یاد شده است. ساخت پل ورسک که از مهمترین رویدادهای فنی مهندسی راه آهن کشور محسوب می شود، توسط مهندسان آلمانی و اتریشی و کارگران فنی انجام شده است. به لحاظ ویژگی های منحصر به فرد، این پل در فهرست آثار ملی کشورمان نیز به ثبت رسیده است.

تصویری را که در پائین مشاهده می کنید، آرامگاه مهندسی هست که پل بسیار زیبا و تاریخی ورسک را در استان مازندران که بیش از هفت سال قدمت دارد - با کوشش های شبانه روزی و وسائل ابتدائی ساخت.

قرائتی رئیس ستاد نماز جمعه: مطلب تلخ این است که در هر کشوری که دانشگاه بیشتر است، آمار فساد هم بیشتر است و این است که علم به تنهایی نتیجه ندارد و اخلاق و تربیت نمی دهد و با کامپیوتر و روانشناسی و جامعه شناسی و این ها کسی تربیت نمی شود.

رضایار افزود: 8 هزار بقعه متبرکه در کشور وجود دارد که در این 8 هزار بقعه، 10 هزار امامزاده مدفون هستند و همچنین مقبره 33 پیامبر در کشور وجود دارد. <http://www.asriran.com/fa/news/195921>
ناسپاسی مردم عوام تا چه اندازه می تواند باشد؟ مزار مهندس آلمانی اتریشی را در پائین مشاهده می کنید. آیا به این می توان میهمان نوازی و سپاس گذاری نام نهاد؟ چرا برای قیر این مهندس آلمانی که بزرگترین پل ارتباطی شمال و جنوب را احداث کرده است باید اینچنین ابتدائی و ناچیز باشد اما قبوری ناشناس که خدمات شان به مردم ایران روشن نیست باید بارگاه های بزرگ باشد. اصل و نسب امام زاده ها به اعراب مهاجم برمی گردد که همه بنیان های تاریخ ایران را ویران کردند اما با احداث قبور های مجلل به پاس حمله و حکومت دوپست ساله شان بر مردم ستم دیده، همچنان به آنها ارج گذاری می شود.

تاریخچه پل ورسک

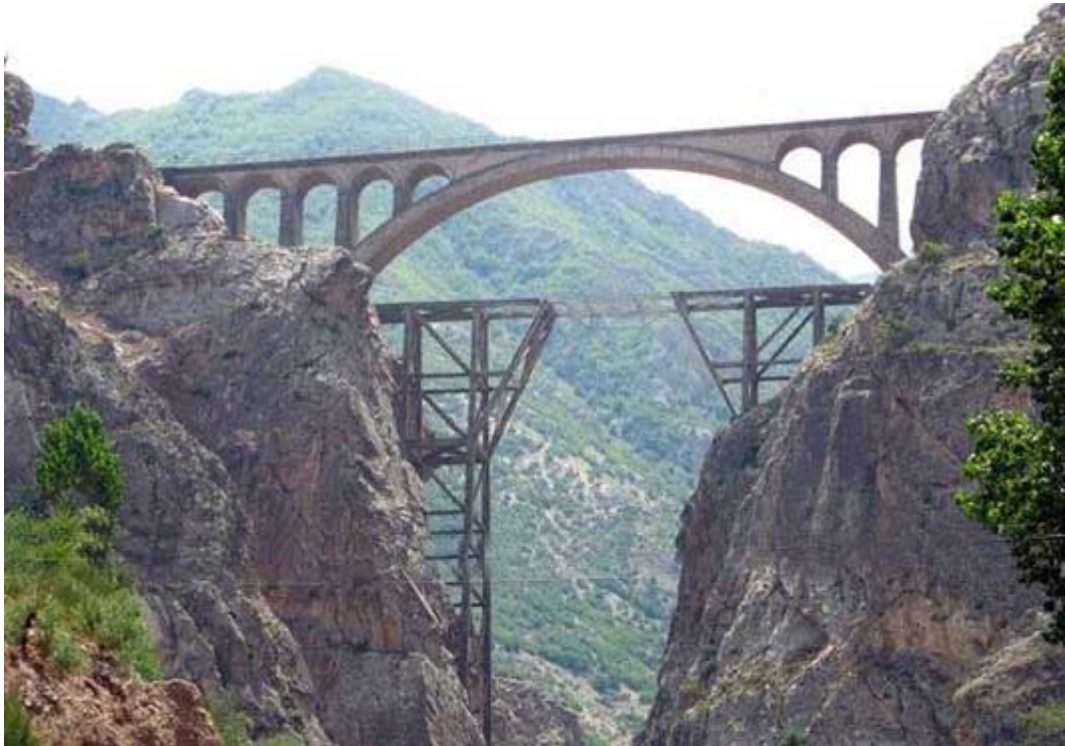
(پل ورسک شاهکار معماری جهان)

مهمترین چیزی که ورسک را از دیگر شهرها متمایز میکند ساخت پل ورسک است که بعد از گذشت حدود 75 سال، همچنان از افتخارات شرکت سازنده است

و مسوولان هنوز میگویند: بروید و ورسک، شاهکار معماری دنیار ببینید در خصوص تاریخ ساخت و چگونگی افتتاح آن، احمدباوند سوادکوهی، مولف کتاب ((سوادکوه سرزمین خورشید)) می نویسد: هنگامی که در سال 1316 عملیات ساخت ((پل ورسک)) روی دره ای 110 متری به پایان رسید، هیچ کس باور نمی کرد که قطار از روی آن بگذرد همچنین قرار شد معمار پل ((سباستین یورک)) آلمانی همراه بازن و بچه اش در زیر پل بنشیند تا قطار از روی آن بگذرد قطار سراسری به صورت مارپیچ جلو می آمد، از ((دوگل)) گذشت، نزدیک قلعه ((چهل در)) ناگهان قطار از حرکت ایستاد راننده قطار، دیگر جرات راندن نداشت، ترس او را قرار گرفته بود کارگری که زغال را در کوره می ریخت، پذیرفت که قطار را براندوراند، قطار حرکت کرد نفس هادر سینه حبس شده بود در یک لحظه چشم هابسته شد. قطار به سلامت از پل عبور کرد زنان محلی اسپند و دودادند و امداران گوسفند و گاو سر بریدند. یکی از نکات ظریف در خصوص هنگام ساخت پل ورسک این است که چون سازندگان پل ورسک، از کشورهای اروپایی همچون آلمان و اتریش و مسیحی بودند. در این منطقه کلیسایی ساختند که اینک به خرابه ای تبدیل شده است. خرابه این کلیسا، چند کیلومتر پایین تر از پل ورسک، روبروی سرخ آباد، پشت چلوکبابی نوبهار واقع است. نکته جالب دیگر این که در زمان ساخت پل ورسک، معمار آلمانی ای که مسولیت نظارت بر ساخت پل را داشت. صاحب دختری شد. این معمار به احترام و یاد این روستا، نام دختر خود را ((ورسک)) گذاشت. امروز این خانم که حدود 75 سال سن دارد. هر دو سال یک بار از اتریش به ایران می آید و در زادگاهش، این شاهکار معماری را می بیند کاش روزی می فهمیدم که ورسک با ورسک چه می گویند.

اینجا مزار مهندسی است که پل ورسک را ساخت. در آنجا نه تاریخچه ایاز او به چشم می خورد نه مکانی برای کسب اطلاعات از آن مهندس با پشتکار که خدماتش از هر امامی بیشتر بود. برای مثال خدمت امام خمینی به مردم ایران چه بود؟ آیا جز ویرانی و ستم و جنایات از او خدمتی دیگر سراغ داریم؟ اما بروید مکانی که خمینی دفن شده است را نگاه کنید که مانند یک قصر هست. حتی حضرت محمد پیامبر اسلام اینچنین مزار با شکوهی ندارد!

یکی از افتخارات معماری و پل سازی در راه آهن کشور «پل ورسک» است که به عنوان مهمترین و مرتفع ترین پل خط آهن شمال ایران مطرح است. این پل که شهرت جهانی نیز دارد و نام آن در تمامی آثاری که پس از پایان جنگ جهانی دوم منتشر شد، با عنوان «پل پیروزی» یاد شده است. ساخت پل ورسک که از مهمترین رویدادهای فنی مهندسی راه آهن کشور محسوب می شود، توسط مهندسان آلمانی و اتریشی و کارگران فنی انجام شده است. به لحاظ ویژگی های منحصر به فرد، این پل در فهرست آثار ملی کشورمان نیز به ثبت رسیده است.



پل ورسک که در واقع از شاهکارهای معماری جهان به شمار می رود، در دره ورسک واقع در ۸۵ کیلومتری جنوب قائم شهر در محور سواد کوه قرار دارد و راه آهن سراسری تهران شمال را به هم متصل می کند. عظمت این پل که در واقع دو کوه عظیم و سخت را به یکدیگر اتصال می دهد، حقیقتی انکار ناپذیر است که حتی جهانگردان خارجی نیز به آن اعتراف دارند و در برابر عظمت و بزرگی و اراده آهنین طراح و سازندگان آن سر تعظیم فرود می آورند.



گفتنی است در سال ۱۳۲۰ که نیروهای متفقین در زمان جنگ جهانی دوم وارد ایران شدند، یکی از دلایل پیروزی خود را در این جنگ وجود راه آهن سراسری ایران عنوان کردند. از طرفی، «چرچیل» نخست وزیر وقت انگلیس نیز پل ورسک مستقر در راه آهن شمال را پل پیروزی لقب داد.

طراح پل ورسک کیست؟

باید توجه داشت که این بنا برخلاف ادعای برخی افراد مبنی بر ساخته شدن آن بدست مهندس آلمانی بنام ورسک، ساخت یک معمار اتریشی متولد وین به نام ((والتر اینگر)) در سال 1310 هجری شمسی است و نام این پل بر گرفته از نام قریه ورسک واقع در قسمت شمالی این پل می باشد. قریه ورسک در زمان احداث پل دارای حدود 20 خانوار جمعیت بوده است.



پل در حال احداث ورسک



به روایت بومیان منطقه، هنگامی که این پل ساخته شد، مهندس سازنده پل به همراه همسر و فرزندانش در هنگام عبور نخستین قطار از روی این پل در زیر آن قرار گرفتند تا به این ترتیب اطمینان سازه ساخته شده ثابت شود. آرامگاه والتر اینگر در نزدیکی پل ورسک قرار دارد.



عکس بالا و عکس پایین در دو فصل متفاوت و در یک مکان عکاسی شده است.



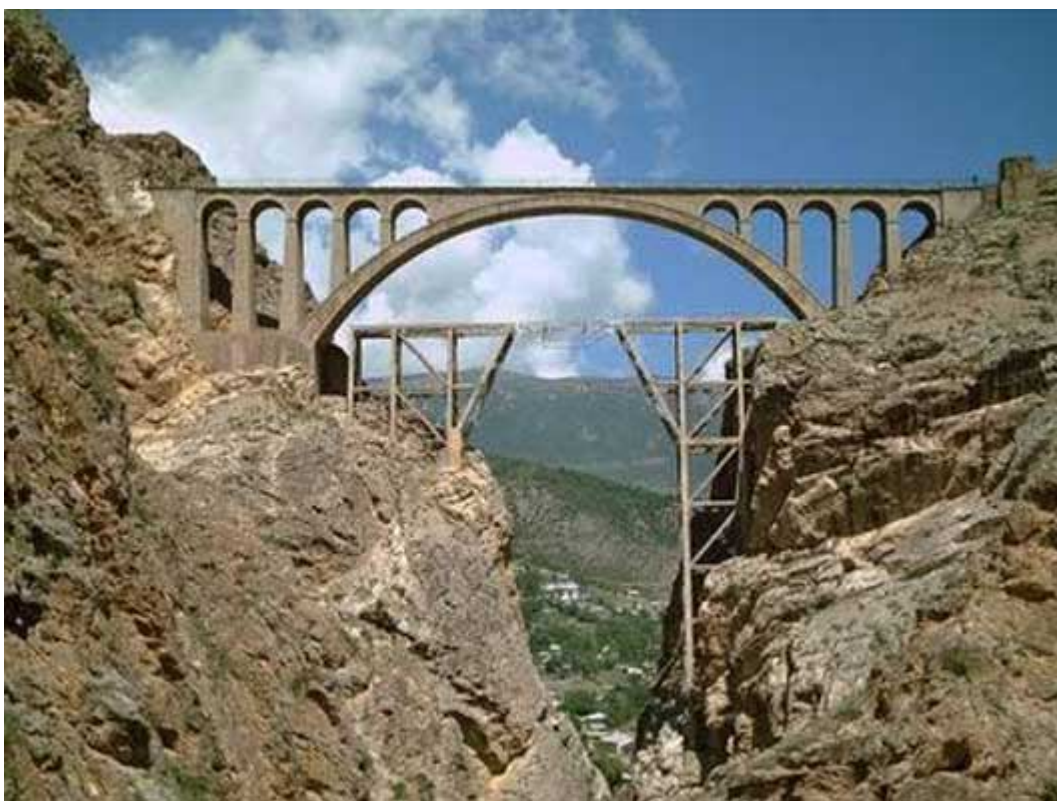
مشخصات فنی پل ورسک و اصطلاح سه خط طلا

این بنا از ملات سیمان و شن شسته شده و آجر ساخته شده و در ساختمان آن از آرماتور استفاده نشده است. به بیان دیگر این بنا از ملات غیر مسلح ساخته شده است.





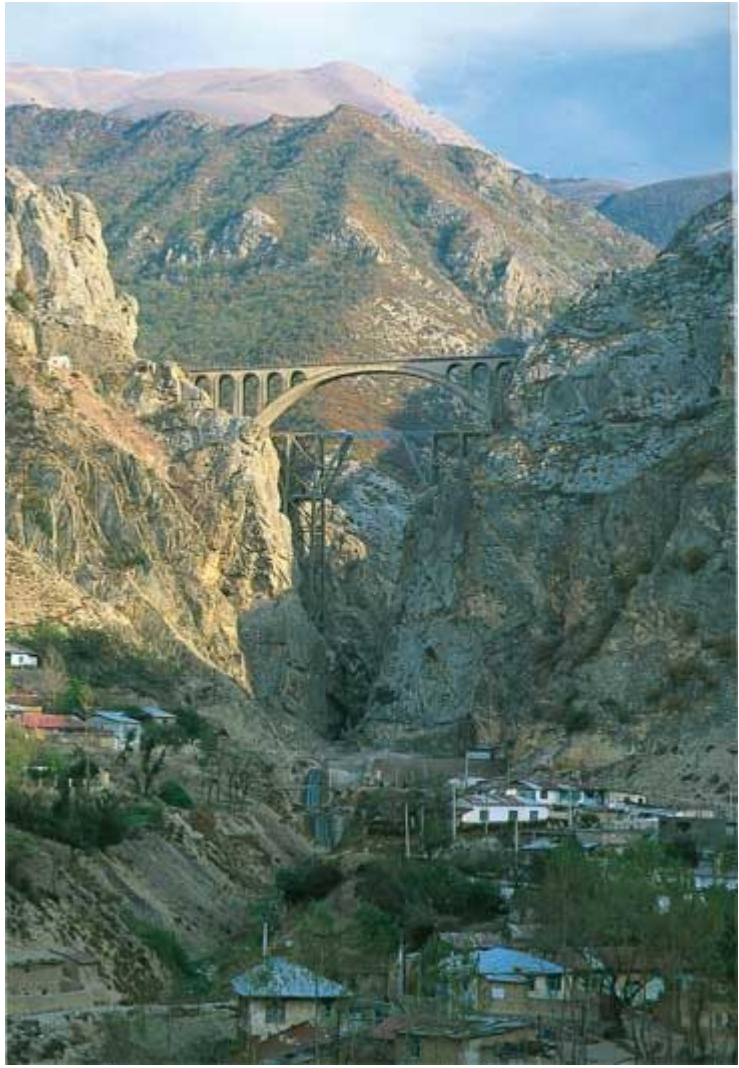
پل ورسک دارای ۶۶ متر دهانه قوسی و ۱۱۰ متر ارتفاع از ته دره است. طول کلی پل ۷۳/۲ متر است. هزینه ساخت آن در آن زمان، بالغ بر ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان بوده است. برای ساخت این پل عظیم چند طرح مبتنی بر استفاده از مصالح بنایی که بیشتر مقرون به صرفه بوده به تصویب رسید.



پل ورسک در شمار مهمترین آثار فنی مهندسی راه آهن ایران محسوب می شود و شماره ثبت تاریخی ملی آن 1534 می باشد. ورسک از جمله پل های استراتژیک ایران است که توسط مهندسان آلمانی و اتریشی با تضمین ۷۰ ساله احداث شد.



اصطلاح سه خط طلای راه آهن شمال مربوط به دره ای در سه کیلومتری بعد از پل ورسک و بعد از روستای ورسک به سمت گدوک در ارتفاعات شرق جاده تهران - شمال مشاهده می باشد. طراحی این خطوط به جهت کم کردن شیب و افزایش ضریب قدرت لوکوموتیوها در نظر گرفته شده است که برای ایرانیان ارزشی به مراتب بیشتر از طلا دارد.



منبع: ویکی پدیا،

+++++

برچیده تبرستان از ایران گلوبال. جمعه 6 ژانویه 2012
<http://iranglobal.info/v2/node/1501>